



国家智能商用车质量监督检验中心 简介

■ 中质智通检测技术有限公司 ■

目录

01

中心概况

中心简介

中心优势

02

中心能力

试验室

测试设备

服务团队

试验项目（整车试验、ADAS试验、智能网联试验）

03

中心场地

封闭测试场景

城市场景测试场

高速场景测试场

基础配套

04

领导关怀

01

中心概况

中心简介

中心优势

■ 公司简介



中质智通检测技术有限公司于2017年08月成立，是经国家市场监督管理总局资质认定、中国合格评定国家认可委认可、国家相关部委授权，是具有独立法律地位的第三方综合性汽车检测及技术服务机构。

公司总部位于江苏常州，拥有一个综合性汽车试验场和8个专业试验室，能够承担各种整车产品的检测、研究性试验及相关试验技术服务。其中自动驾驶技术在2019年被交通运输部认定为交通运输行业研发中心。

检测行业资质：

- 国家智能商用车质量监督检验中心
- 国家授权的《公告》车辆产品检测机构
- 国家指定的强制性产品认证检测机构
- 国家指定的道路运输车辆燃油消耗量检测机构
- 国家指定的道路运输车辆达标车型检测机构

智能网联资质：

- 智能网联汽车自动驾驶测试机构
- 长三角智能网联汽车道路测试一体化测试机构
- 江苏省智能网联开放道路测试资质认定单位



■ 中心概况



工业和信息化部装备工业发展中心

装备中心〔2019〕882号

关于公开检验检测机构备案信息及相关管理工作
实施细则的通知

各有关单位：
按照工业和信息化部装备工业司委托，工业和信息化部装备工业发展中心（以下简称“装备中心”）承担道路机动车辆检验检测机构备案管理工作。我中心制定了相关管理工作实施细则并已开展相关备案工作，现将有关事项通知如下：
一、承担道路机动车辆产品准入（以下简称“《公告》”）检验工作的检验检测机构应按照《道路机动车辆产品检验检测机构备案管理工作实施细则（试行）》（见附件1）的要求开展相关工作；
二、检验检测机构备案信息公开
装备中心向社会公开已完成备案的检验检测机构及相关信息（见附件2），查询网址为：http://gonggao.mit-eldc.org.cn/18082/CCP/2sp/fcmanage/fcdl.jsp；
三、检验检测机构应通过《公告》申报系统为道路机动车辆生产企业上传检验报告，检验报告编号应符合相关编码规则要求（见附件3）；
四、自本文件发布之日起，未备案的检验检测机构不能再承担《公告》检验工作，已开展的检验工作应在2020年1月1日前完成报告上传。
五、联系方式：
系统开通工作：周坤、胡斌；电话：010-68200295
（首次申请系统用户开通时，应提供单位委托书及委托办理人的身份证复印件。）
备案管理工作：王佳良、胡勇；电话010-68200296。
附件：1.《道路机动车辆产品检验检测机构备案管理工作实施细则（试行）》
2.《公告》检验检测机构备案信息（第一批）
3.《公告》检验报告编码规则及说明

工业和信息化部装备工业发展中心
2019年11月13日

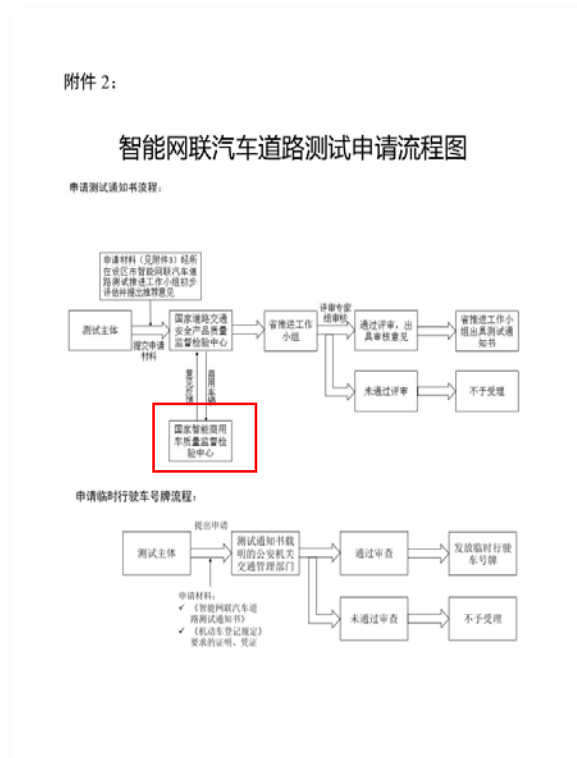
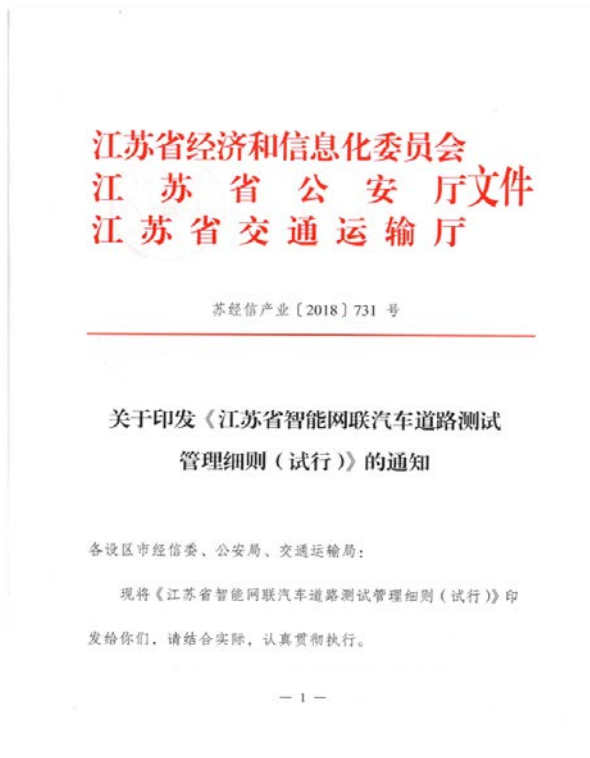
《公告》检验检测机构备案信息（第一批）
汽车整车部分

序号	机构名称	机构地址	法律责任承担单位	检验范围						检验项目能力 (含零部件)
				乘用车	货车	客车	专用车	挂车	新能源汽车	
1	国家轿车质量监督检验中心	天津市东丽区先锋东路68号主楼526室	中汽研汽车检验中心（天津）有限公司	√	√	√	√	√	√	见附件
2	国家汽车质量监督检验中心（长春）	吉林省长春市汽车经济技术开发区创业大街1063号	长春汽车检测中心有限责任公司	√	√	√	√	√	√	见附件
3	国家汽车质量监督检验中心（襄阳）	湖北省襄阳市高新区汽车试验场	襄阳达安汽车检测中心有限公司	√	√	√	√	√	√	见附件
4	国家机动车质量监督检验中心（重庆）	重庆北部新区金渝大道9号	中国汽车工程研究院股份有限公司	√	√	√	√	√	√	见附件
5	国家客车质量监督检验中心	重庆市九龙坡区西永组团Ad分区Ad02-4/01地块	重庆车辆检测研究院有限公司	√	√	√	√	√	√	见附件
6	国家机动车产品质量监督检验中心（上海）	上海市嘉定区安亭镇于田南路68号	上海机动车检测认证技术研究中心有限公司	√	√	√	√	√	√	见附件
7	国家工程机械质量监督检验中心	北京市延庆区东外大街55号	中机科（北京）车辆检测工程研究院有限公司		√*	√*	√	√	√*	见附件
8	国家消防装备质量监督检验中心	上海市莘庄西环路391号	应急管理部上海消防研究所				√			见附件
9	国家汽车质量监督检验中心（北京顺义）	北京市顺义区顺兴路9号	北京市产品质量监督检验院	√*	√*	√*	√	√	√*	见附件
10	国家汽车质量监督检验中心（北京通州）	北京市通州区马驹桥镇大杜社	北京中公高远汽车试验有限公司	√*	√*	√*		√	√*	见附件
11	国家重型汽车质量监督检验中心	山东省济南市高新区华奥路777号中国重汽科技大厦	济南汽车检测中心有限公司		√*	√*	√	√	√*	见附件
12	国家汽车质量监督检验中心（广东）	禅城区季华西路罗格工业园科汇路2号	佛山市质量计量监督检测中心	√*	√*	√*	√	√	√*	见附件
13	国家新能源汽车质量监督检验中心	湖北省武汉市经济技术开发区沌阳大道55号	中汽研汽车检验中心（武汉）有限公司	√*	√*	√*	√	√	√*	见附件
14	国家智能商用车质量监督检验中心	江苏省常州市天宁区海东路9号	中质智通检测技术有限公司	√*	√*	√*	√*	√*	√*	见附件
15	国家农机具质量监督检验中心	北京市朝阳区德胜门内北沙滩一号	中国农业机械化科学研究院		√*		√	√		见附件
16	国家拖拉机质量监督检验中心	河南省洛阳市涧西区西苑路39号	洛阳西苑车辆与动力检验所有限公司	√*	√*	√*	√	√	√*	见附件

注：√表示具备《公告》要求的全部检验检测能力；√*表示仅具备《公告》要求的部分检验检测能力；本表中货车不含三轮汽车。

中心于2019年11月13日获得工信部公告检测资质授权

江苏省工信、公安、交通三部门联合认定的
“江苏省智能网联汽车（商用车）开放道路测试”
智能商用车路测牌照发放第三方唯一评定机构



主管单位：江苏省智能网联联席工作组
(省工信、公安、交通)

第三方：国家智能商用车质量监督检验中心
主要职能：开放道路测试，为营运车辆发放开放道路测试牌照，开展实际道路

长三角智能网联汽车道路测试互认合作单位



首批长三角智能网联商用车开放道路测试牌照

交通运输部、工业和信息化部联合认定



工业和信息化部副部长王志江、交通运输部总工程师周伟联合授牌

中心于2019年10月获得交通运输部自动驾驶技术方向唯一研发中心

2019 年交通运输行业研发中心和重点实验室认定名单

(一) 行业研发中心

研发方向	认定单位	参加单位	推荐单位
自动驾驶技术	中质智通检测技术有限公司	中云智网数据产业（常州）有限公司、常宁（常州）数据产业研究院有限公司、江苏景旷信息科技有限公司、一汽解放汽车有限公司、中国联合网络通信有限公司、联通物联网有限责任公司、卓望信息技术（北京）有限公司、清华大学、金龙联合汽车工业（苏州）有限公司、苏州智加科技有限公司、南京理工大学	江苏省交通运输厅

国家智能商用车质量监督检验中心

中华人民共和国交通运输部

交科技函〔2019〕803号

交通运输部关于公布 2019 年
交通运输行业研发中心和重点实验室
认定结果的通知

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委），中国交通建设、中国远洋海运、招商局集团有限公司，各共建高校，部属各单位：

为推动落实全国交通运输科技创新信息化工作会议精神，深入实施《交通运输科技“十三五”发展规划》，加快推进交通运输科技创新体系建设，部组织完成了 2019 年交通运输行业研发中心和重点实验室认定工作，现将认定名单予以公布。各主管部门、依托单位、参加单位要按照交通运输行业研发中心和重点实验室有关管理规定，明确职责，强化管理，落实研发中心和重点实验室建设和运行相关保障条件和支持政策，推进研发中心和重点实验室

建设与发展，加快提升行业科技创新能力。

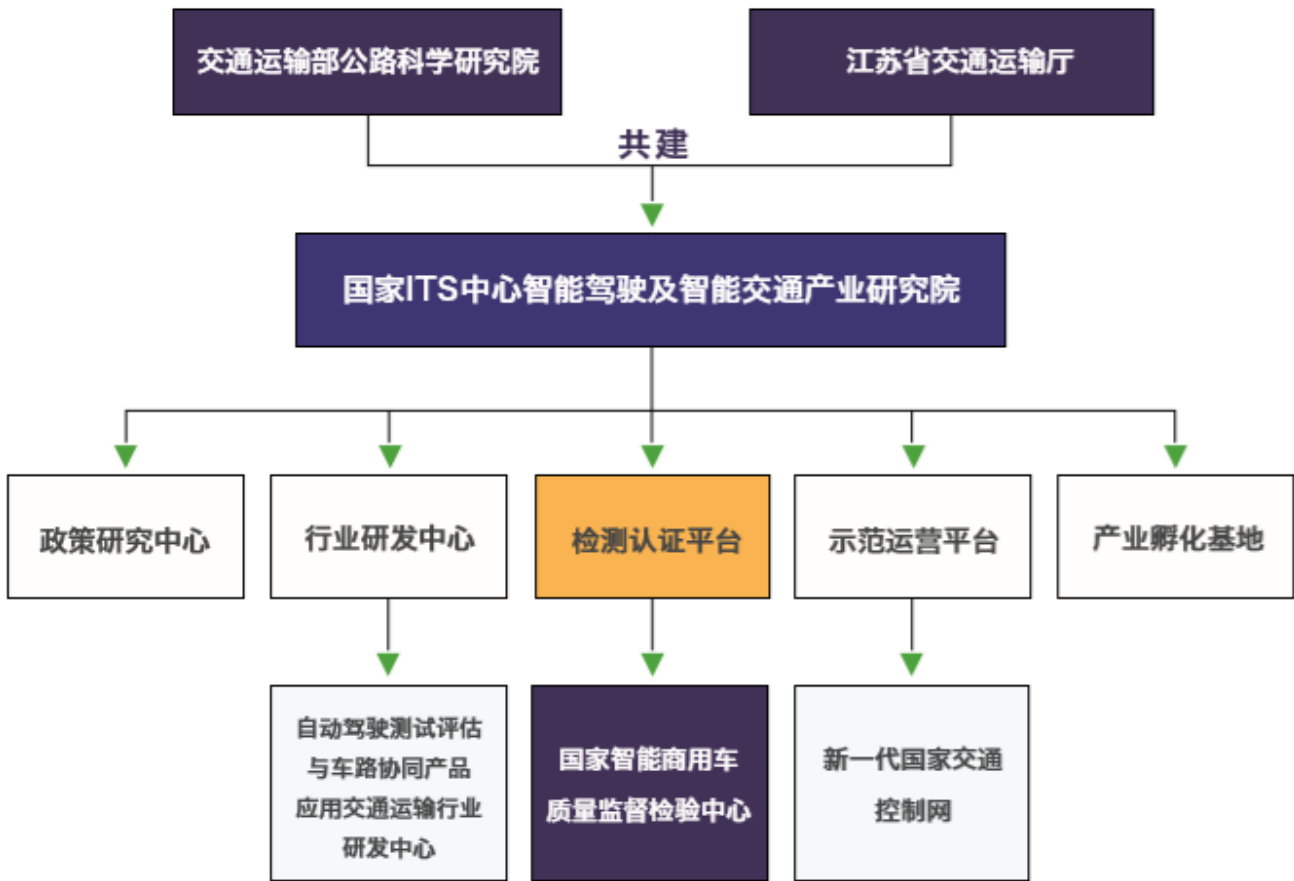


（此件公开发布）

□ 落实《交通强国建设纲要》要求，加快推进交通运输科技创新体系建设

□ 打造自动驾驶领域国家自主可控的全生态链行业研发平台

■ 中心概况



研究院简介

国家ITS中心智能驾驶及智能交通产业研究院是为促进智能驾驶技术落地和产业发展，由交通运输部公路科学研究院在江苏设立的全国性智能交通产业研究机构。

研究院已形成“政策研究、行业研发中心、检测认证平台、示范运营平台、产业孵化基地”五个板块，拥有“国家智能商用车质量监督检验中心”、“新一代国家交通控制网”、“自动驾驶测试评估与车路协同产品应用交通运输行业研发中心”等国家级平台。

中心依托研究院平台优势，利用“新一代国家交通控制网”打造的交通大数据平台和自动驾驶云控平台和五大应用示范，将为测试企业提供研发应用场景和测试认证的一体化服务。

02

中心能力

试验室

测试设备

服务团队

试验项目（整车试验、ADAS试验、智能网联试验）

试验室-整车试验室

整车试验室拥有交通部燃料消耗量检测设备、噪声检测设备，ABS检测设备，高精度速度采集器，大扭矩转向机器人，高精度陀螺仪，高精度测力方向盘等设备；可检测交通部油耗，噪声，ABS，ESC，基本性能等项目。



试验室-ADAS研发试验



■ 中心能力

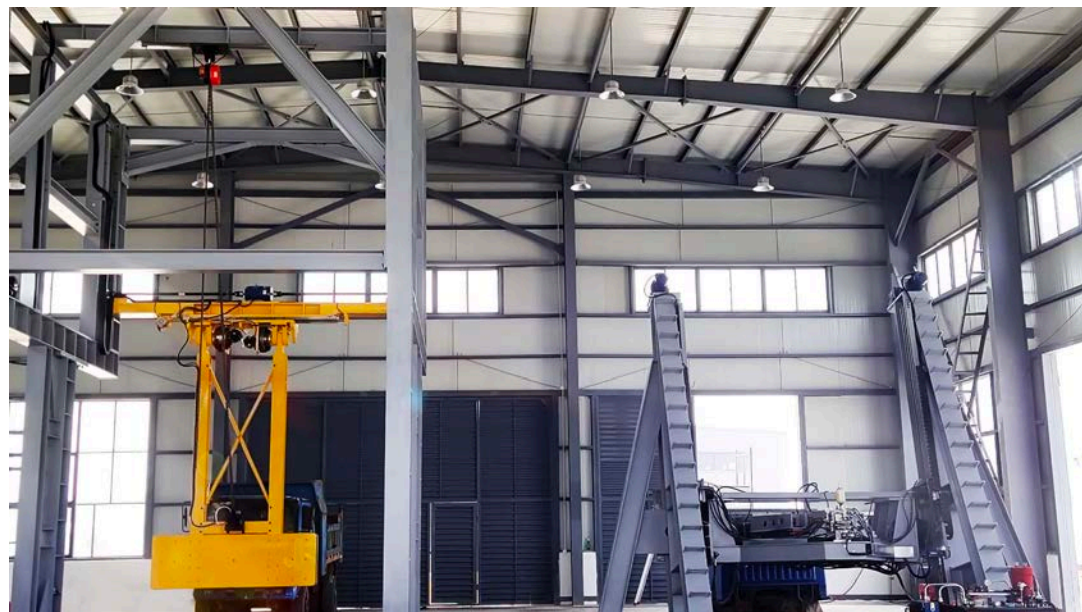


试验室-智能网联试验



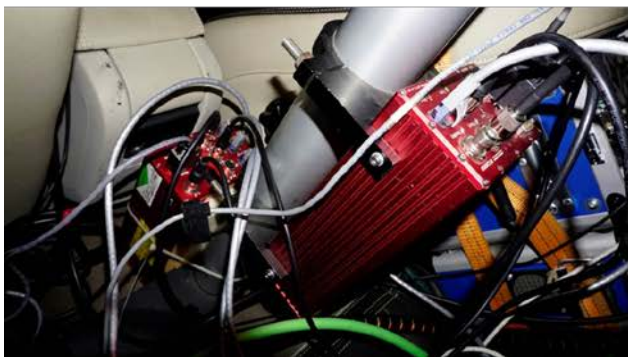
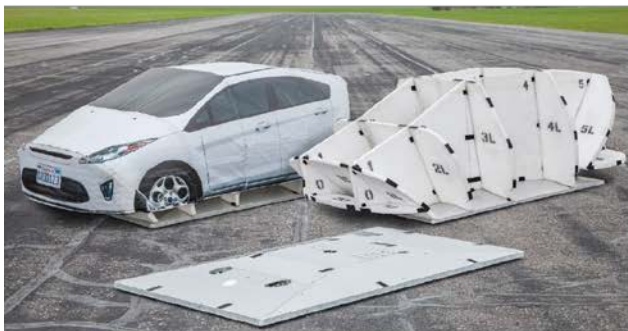
试验室-结构安全试验室

结构安全试验室可完成JT/T 1094和JT/T 1178.1的全套结构安全类的试验，拥有顶压设备，撞击设备，防护检测综合试验台，20米长侧翻台等设备。可完成JT/T 1094和JT/T 1178.1的全套结构安全类试验的。



测试设备

除交通部燃料消耗量检测设备、噪声检测设备，ABS检测设备，高精度速度采集器，大扭矩转向机器人，高精度陀螺仪，高精度测力方向盘等整车试验设备，还拥有驾驶机器人、假人、假车、数采等自动驾驶试验设备。



试验项目-整车试验项目

类别	内容	标准号
燃料消耗量	乘用车燃料消耗量试验方法	GB/T 12545.1-2008
	商用车燃料消耗量试验方法	GB/T 12545.2-2001
	营运客车燃料消耗量限值及测量方法	JT/T 711-2016
	营运货车燃料消耗量限值及测量方法	JT/T 719-2016
定型试验	机动车运行安全技术条件	GB 7258-2017
	汽车技术状况行驶检查方法	GB/T 12677-1990
	汽车道路试验方法通则	GB/T 12534-1990
	营运客车类型划分及等级评定	JT/T 325-2018
	道路运输车辆综合性能要求和检验方法	GB 18565-2016
	营运货车安全技术条件 第1部分：载货汽车	JT/T 1178.1-2018
尺寸和质量	机动车运行安全技术条件	GB 7258-2017
	汽车,挂车及汽车列车外廓尺寸,轴荷及质量限值	GB 1589-2016
	汽车主要尺寸测量方法	GB/T 12673-1990
	汽车质量（重量）参数测定方法	GB/T 12674-1990
滑行	汽车滑行试验方法	GB/T 12536-2017
动力性	汽车加速性能试验方法	GB/T 12543-2009
	汽车最低稳定车速试验方法	GB/T 12547-2009
	汽车最高车速试验方法	GB/T 12544-2012
	汽车爬陡坡试验方法	GB/T 12539-2018
车速表和里程表要求	机动车运行安全技术条件	GB 7258-2017
	汽车用车速表	GB 15082-2008
	汽车速度表,里程表检验校正方法	GB/T 12548-2016
限速要求	车辆车速限制系统技术要求	GB/T 24545-2009
	营运客车安全技术条件	JT/T 1094-2016

试验项目-整车试验项目

类别	内容	标准号
汽车喇叭装车性能	机动车喇叭装车性能	GB 15742-2001
	机动车运行安全技术条件	GB 7258-2017
定置噪音	声学 机动车辆定置噪声测量方法	GB/T 14365-2017
	机动车运行安全技术条件	GB 7258-2017
噪声	声学 汽车车内噪声测量方法	GB/T 18697-2002
	客车车内噪声限值及测量方法	GB/T 25982-2010
	汽车加速行驶车外噪音限值及测量方法	GB 1495-2002
汽车标记要求	客车用安全标志和信息符号	GB 30678-2014
	机动车运行安全技术条件	GB 7258-2017
	道路车辆 车辆识别代号（V I N）	GB 16735-2004
	营运客车安全技术条件	JT/T 1094-2016
	营运货车安全技术条件	JT/T 1178.1-2018
操纵件、指示器及信号装置要求	汽车操纵件、指示器及信号装置的标志	GB 4094-2016
	电动汽车 操纵件、指示器及信号装置的标志	GB/T 4094.2-2017
转向装置要求	机动车运行安全技术条件	GB 7258-2017
	汽车转向系 基本要求	GB 17675-1999
	营运客车安全技术条件	JT/T 1094-2016
操纵稳定性	汽车操纵稳定性试验方法	GB/T 6323-2014
	汽车操纵稳定性指标限值与评价方法	QC/T 480-1999
	营运货车安全技术条件	JT/T 1178.1-2018
	营运客车爆胎应急安全装置技术要求	JT/T 782-2010
汽车号牌板	机动车运行安全技术条件	GB 7258-2017
	汽车和挂车号牌板(架)及其位置	GB 15741-1995
客车外推式应急窗	客车外推式应急窗	QC/T 1030-2016

试验项目-结构安全试验项目

类别	内容	标准号
侧翻稳定性	客车上部结构强度要求及试验方法	GB 17578-2013
	营运客车安全技术条件	JT/T 1094-2016
	营运货车安全技术条件	JT/T 1178.1-2018
客车结构安全	客车结构安全要求	GB 13094-2017
	机动车运行安全技术条件	GB 7258-2017
	营运客车安全技术条件	JT/T 1094-2016
侧倾稳定角	汽车静侧翻稳定性台架试验方法	GB/T 14172-2009
	N类和O类罐式车辆侧倾稳定性	GB 28373-2012
	机动车运行安全技术条件	GB 7258-2017
	两轴道路车辆 重心位置的测定	GB/T 12538-2003
侧下部防护装置	汽车及挂车侧面和后下部防护要求	GB 11567-2017
	营运客车安全技术条件	JT/T 1094-2016
	营运货车安全技术条件	JT/T 1178.1-2018
	机动车运行安全技术条件	GB 7258-2017
后下部防护装置	汽车及挂车侧面和后下部防护要求	GB 11567-2017
	营运货车安全技术条件	JT/T 1178.1-2018
前下部防护要求	商用车前下部防护要求	GB 26511-2011
	营运货车安全技术条件	JT/T 1178.1-2018

试验项目-ADAS试验项目

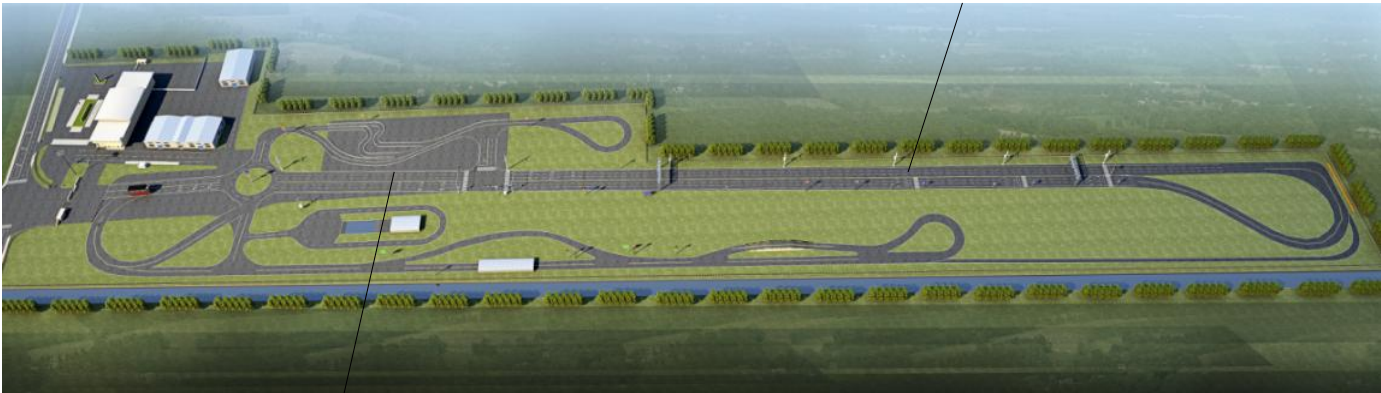
类别	内容	标准号
LDW	关于车辆车道偏离警示系统（LDWS）认证的统一规定	ECE R130
	智能运输系统 车道偏离预警系统 性能要求与检测方法	GB/T 26773
	智能运输系统 车道保持辅助系统 性能要求和测试规程	ISO 11270
	智能运输系统 车道偏离报警系统 性能要求和测试规程	ISO 17361
FCW	汽车前撞预警系统（FCW）性能要求及试验方法	GB/T 33577
	营运车辆行驶危险预警系统技术要求和试验方法	JT/T 883
	智能运输系统 前向碰撞预警系统 性能要求和测试规程	ISO 15623
	正向碰撞缓解系统性能要求及试验方法	ISO 22839
AEBS	营运车辆自动紧急制动系统性能要求和测试规程	JT/T1242-2019
	车辆自动紧急制动系统（AEB）试验	C-NCAP-2018
	关于车辆自动紧急制动系统（AEBS）认证的统一规定	ECE R131
ACC	重型商用车辆和公共汽车 - 规定路径上的紧急制动 - 轨迹测量的试验方法	ISO 19377: 2017
	智能运输系统 自适应巡航系统 性能要求和测试规程》-2018	ISO 15622
	智能运输系统 自适应巡航控制系统 性能要求与检测方法	GB/T 20608
泊车测距	汽车泊车测距警示装置性能要求及试验方法	GB/T 21436
APA	智能运输系统 泊车辅助系统 性能要求和测试	ISO 16787
ESC	《营运客车安全技术条件》附录A	JT/T 1094-2016
	轻型汽车电子稳定性控制系统性能要求及试验方法	GB/T 30677-2014

■ 测试环境

——测试基地



ADAS直线测试区双向
六车道2400m



ADAS弯道测试区R=500、R=250、R=125

测试区	车道类型	曲率半径	长度	宽度	车道线	试验类型
ADAS直线测试区	双向六车道	/	2400m	6×3.75m	白实白虚黄实黄虚 双黄	AEB/FCW LKA/LDW ACC、BSD
ADAS弯道测试区	弯道（125）	125m	200	3.75m	白实白虚	LKA/LDW ACC
	弯道（250）	250m	250	3.75m	白实白虚	
	弯道（500）	500m	300	3.75m	白实白虚	



FCW (ccrm)



FCW相邻车道误作用

■ 测试环境
——测试设备



序号	设备/场地名称	型号	数量
1	ABD/英国驾驶机器人	ABD-CBAR1000	6套
		ABD-SR60	
		ABD-SR150	
2	平台移动假人	ABD-Launch Pad移动平台	2套
		4A-成人假人	
		4A-儿童假人	
		4A-自行车假人	
3	平台移动目标车	ABD-Chassis移动平台（大）	2套
		ABD-GST软体目标车	
		ABD控制器及其他配件	
4	OXTS/惯导系统	OXTS-RT3002惯导系统	6套
		OXTS-RTrange	
		OXTS-Base station	



ABD驾驶机器人



ABD平台移动目标车

■ 测试环境

——测试设备



序号	设备/场地名称	型号	数量
5	奥地利4A XB有轨牵引系统	4A-有轨牵引系统	1套
		4A-成人假人	
		4A-儿童假人	
		4A-自行车假人	
6	上海诚钜有轨牵引系统	诚钜-有轨牵引系统	2套
		诚钜-成人假人	
		诚钜-自行车假人	
7	2D牵引目标车	Messring-气球车	3套
		Messring-牵引导轨	
		静态托盘	



ABD-Launch Pad
4A自行车假人



Messing-拖拽目标车

E-NCAP 2020AEB测试



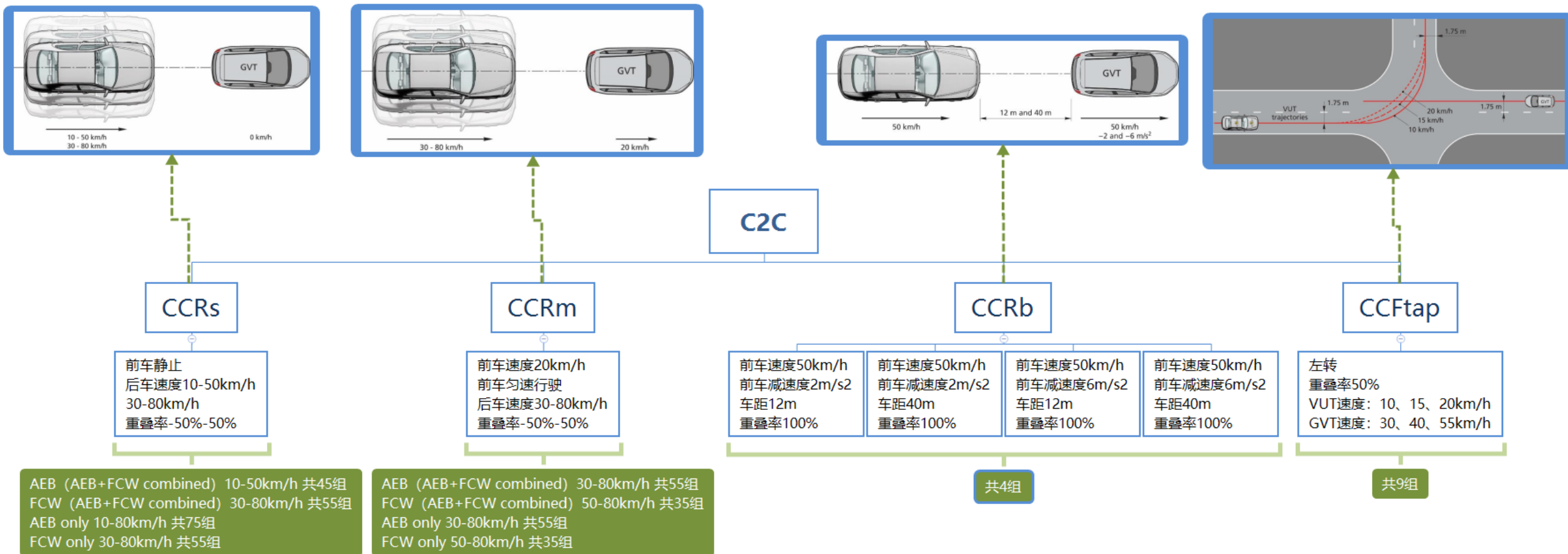
AEB Car-to-Car								
车对车测试场景	CCRs*		CCRm*		CCRb		CCFtap	
AEB VRU								
假人测试场景	CPFA	CPNA		CPNC	CPTA	CPRA	CPLA	
		day	night				day	night
自行车测试场景	CBNA	CBFA		CBLA				

新增:

- 车对车交叉路口 (CCFtap)
- 行人交叉路口 (CPTA)
- 夜间行人、障碍物、目标车辆等工况

E-NCAP 2020 AEB测试

AEB-C2C 测试工况一栏



AEB-C2C工况共143组

E-NCAP 2020AEB测试



测试设备精度要求:

采集/控制参数	测试设备	设备精度	要求精度
速度传感器	RT-3002	速度0.1km/h	速度0.1km/h
相对距离/速度/TTC	RT-Range	位置精度 $\leq 0.02\text{m}$ 加速度精度 0.1m/s^2	纵向加速度精度 0.1m/s^2 位置精度 0.03m
车辆驾驶 + 横向相对位置控制	ABD SR60 + CBAR1000	位置精度 $\leq 0.02\text{m}$	横向和纵向位置精度 0.03m
主车与目标车同步控制	ABD RC+TRACKFI + RADIO	角度控制精度 $\leq \pm 0.2^\circ/\text{s}$ 角速度分辨率 $0.01^\circ/\text{s}$	方向盘角速度精度 $1.0^\circ/\text{s}$ 横摆角速度精度 $0.1^\circ/\text{s}$
软体目标车	ABD GST + 4A目标车	速度精度 0.1km/h 位置精度 $\leq 0.02\text{m}$	速度精度 0.1km/h 位置精度 0.03m

性能评价标准:

- ☐ E-NCAP唯一标准：是否碰撞

☐ 参考指标：碰撞时相对速度

☐ 主观评价：制动急动度是否均匀
- ☐ 影响碰撞结果的因素：

1.雷达/摄像头的识别距离

2.雷达/摄像头的目标识别准确度

3.系统延时（传感器识别、ECU处理、执行器制动等方面的延时）

4.车辆制动系统性能

E-NCAP 2020AEB测试

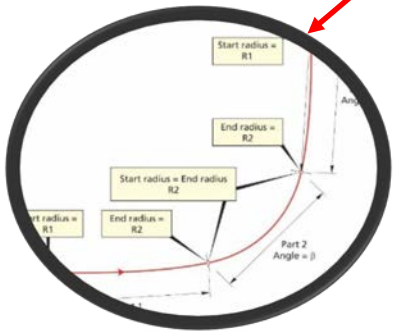
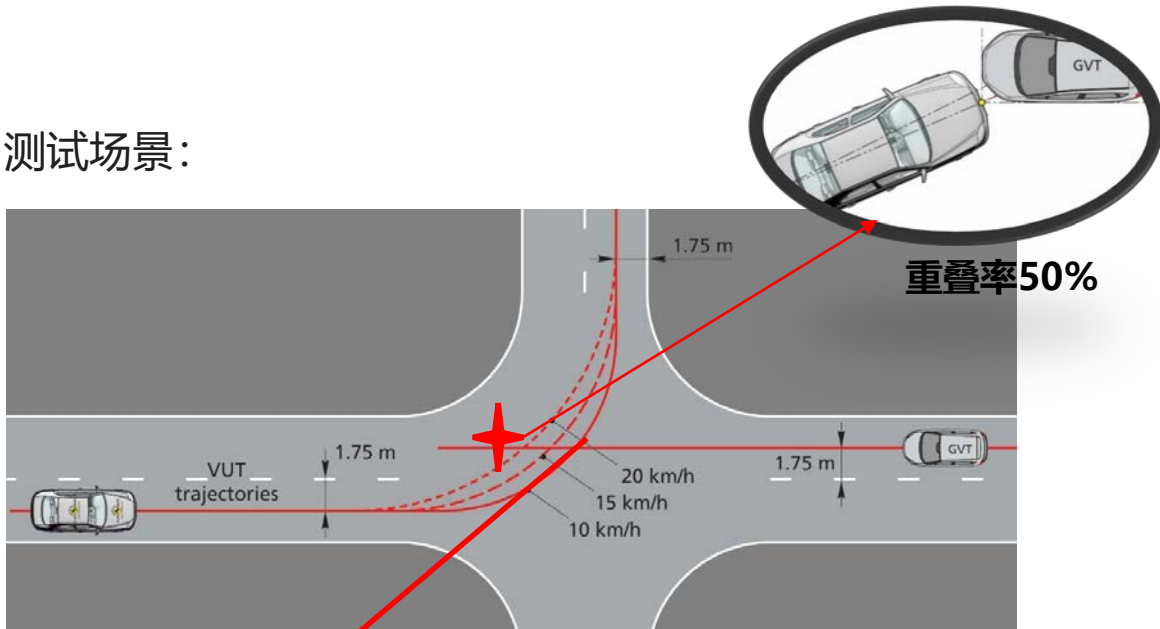
CCFtap-车对车十字路口交叉场景要求

- 技术要求:
- 1.全尺寸3D目标假车 (GST)
 - 2.车辆碰撞点为50%重叠处
 - 3.车辆转弯路径为缓和曲线

	VUT	CVT
测试速度	10km/h	30km/h、 45km/h、 55km/h
	15km/h	30km/h、 45km/h、 55km/h
	20km/h	30km/h、 45km/h、 55km/h



测试场景:



回旋曲线

■ E-NCAP 2020 AEB测试

CCFtap-车对车十字路口交叉场景解读

模拟交叉路口，左转车辆与对向直行的车辆进行50%碰撞的工况

场景布置：

- ❑ 左转车辆按照固定车速沿着指定的回旋曲线行驶
- ❑ GVT与VUT需要精准的车速及距离控制，以实现50%重合碰撞点
- ❑ 根据标准要求需要规划标准十字路口，同时需预留足够的加速及稳速距离

测试方案：

- ❑ 利用ABD RC测试软件中的E-NCAP 2020 AEB试验组中的CCFtap工况，按照要求完成相关参数标定后，运行该工况，GVT与VUT会沿着指定路线行驶，并实时调节，保证试验按照标准要求进行
- ❑ 规划180米*60米的十字路口
- ❑ 试验中记录以下数据，综合分析车辆的发生碰撞或未发生碰撞时，VUT的瞬时速度与VUT的制动减速度和紧急制动的位置



测试视频：



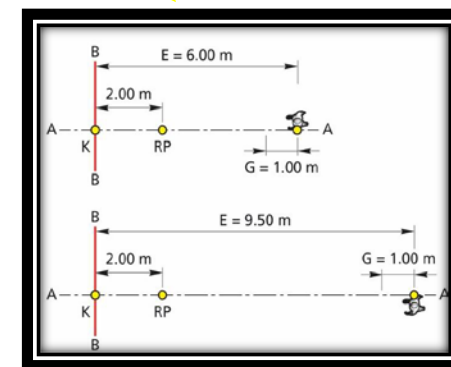
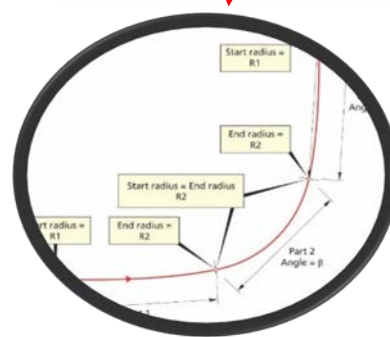
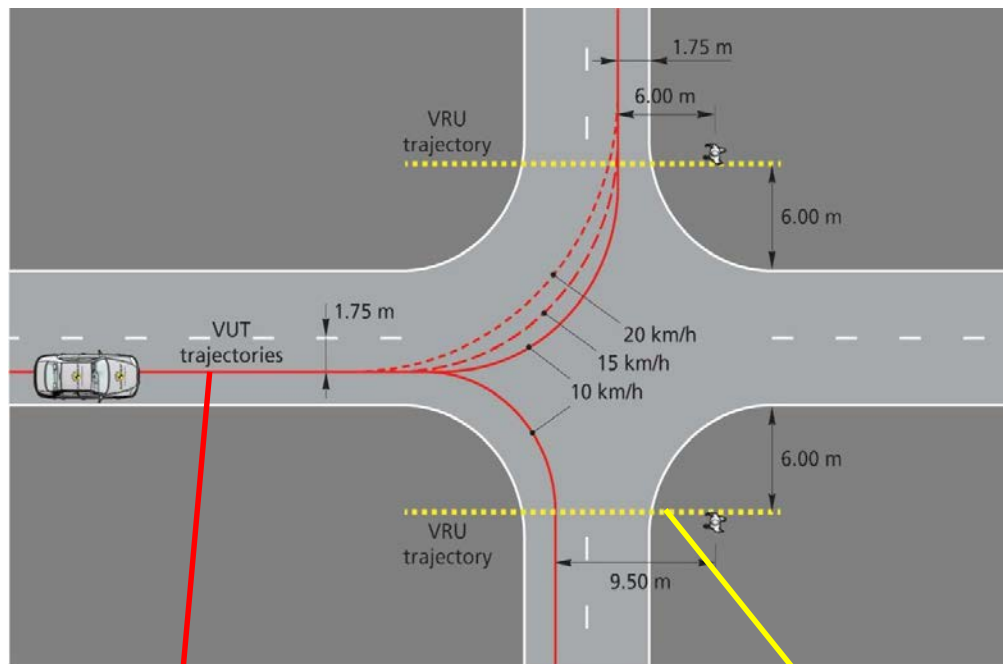
E-NCAP 2020AEB测试

CPTA-车对行人十字路口交叉场景

- 技术要求：
- 1.分别进行远端近端两组试验
 - 2.车辆碰撞点为50%重叠处
 - 3.车辆转弯路径为变径曲线

	VUT	EPT
测试速度	10km/h	5km/h
	15km/h	
	20km/h	

测试场景：



E-NCAP 2020测试

CPTA-车对行人十字路口交叉场景解读

模拟交叉路口，左转车辆与转后驶入车道的行人发生碰撞工况

场景布置：

- 左转车辆按照固定车速沿着指定的回旋曲线行驶
- VUT与EPT需要精准的速度及距离控制，以实现重合的碰撞点
- 根据标准要求需要规划标准十字路口，同时预留足够的加速及稳速距离

测试方案：

- 利用ABD RC测试软件中的E-NCAP 2020 AEB试验组中的CPTA工况，按照要求完成相关参数标定后，运行该工况，VUT与EPT会沿着指定路线行驶，并实时调节，保证试验按照标准要求进行
- 规划180米*60米的十字路口
- 试验中记录以下数据，综合分析车辆的发生碰撞或未发生碰撞时，VUT的瞬时速度与VUT的制动减速度和紧急制动的位置



测试动态视频：



E-NCAP 2020 AEB测试

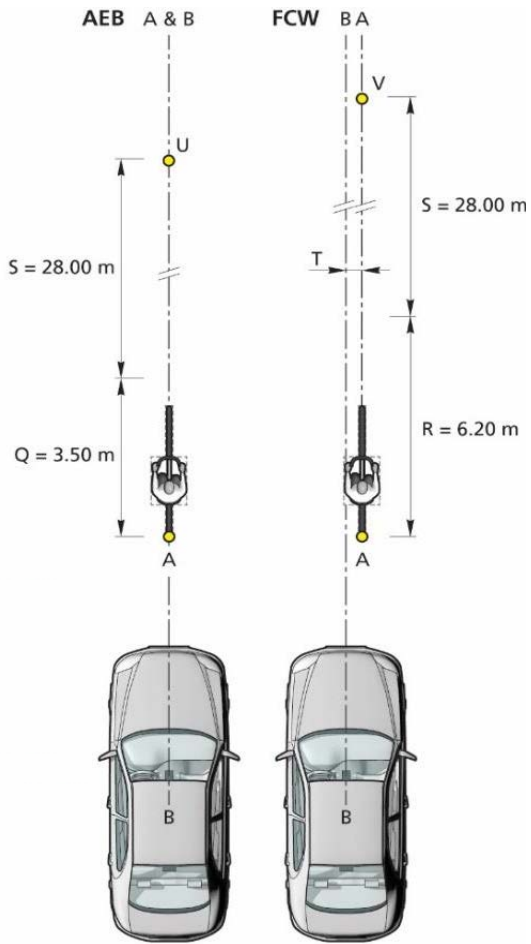


CBLA-自行车纵向碰撞场景

测试场景:

技术要求: AEB为50%偏置、FCW为25%偏置

	测试项目	VUT	EPT
测试速度	AEB	25-60km/h	15km/h
	FCW	50-80km/h	20km/h



E-NCAP 2020 AEB测试

CBLA-自行车纵向碰撞场景解读

模拟机动车与非机动车混合行驶的路况，车辆与正前方行驶的非机动车发生碰撞的工况

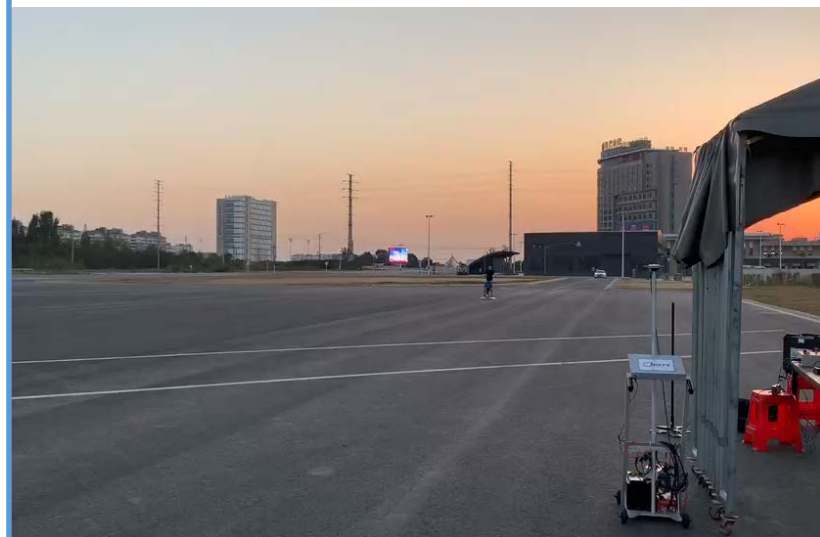
场景布置：

- ❑ 车辆与前方自行车需要按照固定车速并沿着指定的直线行驶，同时控制两者纵向及横向相对距离
- ❑ 根据标准要求需预留足够的加速及稳速距离

测试方案：

- ❑ 利用ABD RC测试软件中的E-NCAP 2020 AEB试验组中的CBLA工况，按照要求完成相关参数标定后，运行该工况，VUT与EBT会沿着指定路线行驶，并实时调节，保证试验按照标准要求进行
- ❑ 规划200米的直线路
- ❑ 试验中记录以下数据，综合分析车辆发生碰撞时，VUT与EBT相对速度和VUT紧急制动的减速度和制动后与EBT的相对位置

测试动态视频：



03

中心场地

封闭试验场
城市场景测试场
高速场景测试场
基础配套

■ 中心场地-封闭试验场



试验场概况

封闭试验场位于江苏泰兴虹桥，总体规划2500亩，一期600亩已建成，既是国家智能商用车质量监督检验中心的核心试验场，也是交通运输部在华东地区的核心测试场。2019年9月7日，泰兴封闭测试场成为交通运输部、工业和信息化部联合认定的全国首批3家智能网联汽车自动驾驶封闭场地测试基地之一。

封闭测试场目前已建成整车实验室、结构安全实验室、自动驾驶实验室、网联安全实验室，将规划建设重型排放实验室、EMC检测实验室。

■ 试验场地承载能力



泰兴商用车试验场每天可同时满足**50余辆**商用车进行总质量不超过**55吨**、单轴轴荷不超过**14吨**的车辆的基本性能（滑行、最高车速、最低稳定车速、加速、能量消耗率、车速表、车辆限速系统）、制动、ABS、平顺性、加速行驶车外噪声、电喇叭装车性能、ESC、操纵稳定性、最小转弯直径、转向性能、爬坡、驻坡、涉水等项目的试验、检测。

■ 试验场地承载能力



- | | | | |
|-----------|---------|-----------|-----------|
| 1 指挥中心 | 4 侧翻试验台 | 7 弯道制动路 | 10 直线性能路 |
| 2 改装维修车间 | 5 停车场 | 8 智能驾驶测试区 | 11 ABS测试路 |
| 3 结构安全试验室 | 6 动态广场 | 9 噪声广场 | |

■ 主要测试道路



1、直线性能路:

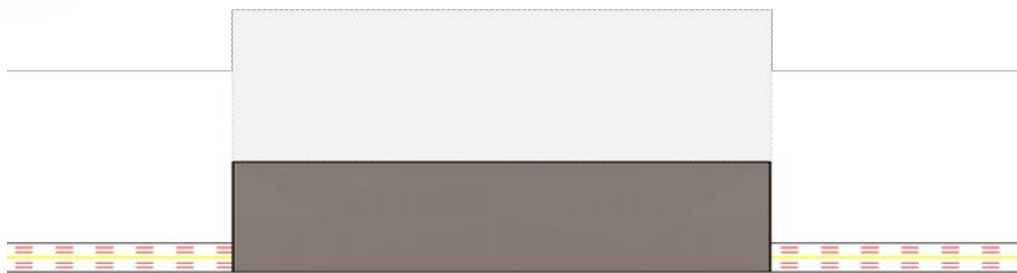
直线段长2.4Km；设计双向6车道，宽度为23.5米；
掉头广场宽80米，出口速可达到50Km/h。

可开展的测试项目:

- | | |
|------------|--------|
| 1、营运车油耗测试； | 2、ACC； |
| 3、ESC； | 4、LDW； |



■ 主要测试道路



2、动态广场：

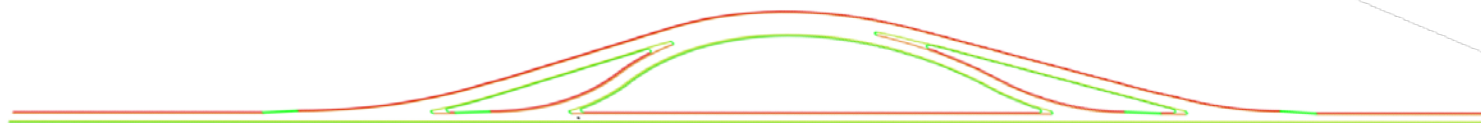
动态广场为长方形，长200米，宽100米
(二期扩充至宽300米)；任意坡度小于
0.5%；

可开展的测试项目：

- ①LDW； ②FCW； ③LKA；
- ④AEB； ⑤ESC； ⑥智能驾驶测试；



■ 主要测试道路



3、弯道制动路：

弯道长300M，车道宽5米；曲率半径150M，路面附着系数小于0.5；连接加速路长500M；

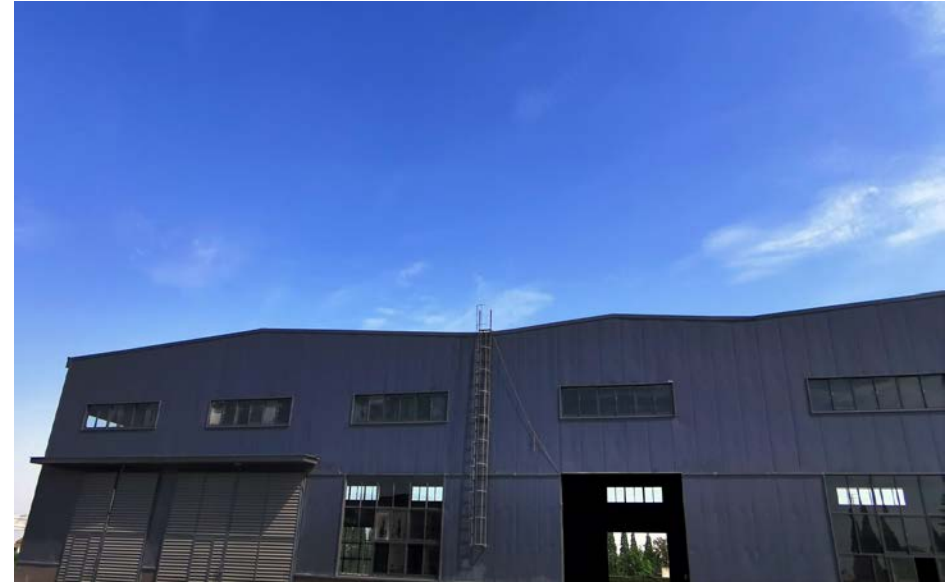
可开展的测试项目：

JT/T1178弯道制动测试；

■ 基础设备设施



1500平方米实验室



1000平米改装维修保密车间

■ 基础设施设施



加载车间

加载车间供汽车配载使用，面积300平米，行吊3吨，载荷200吨



停车场

试验场配套规划停车场计划总面积16000平米，一期6000平米投入使用；



充电桩

共设有25台快速充电桩，60KW快充，可在半小时左右将电动汽车电量冲至80%以上。



加油站

加油站可提供十多种油品为车辆进行燃油补给。



■ 中心场地-开放场景测试场(城市)



开放场景测试场位于江苏常州天宁未来智慧城，一期3平方公里已建成，已搭建34个智能网联汽车测试场景，涵盖安全、效率、通信、自动驾驶等场景类型。



■ 中心场地-开发场景测试场(城市)

开放场景测试场配套完善路侧设施设备



■ 中心场地-开发场景测试场(城市)



已为多家整车企业提供相关测试



■ 中心场地-开发场景测试场(高速)



高速场景测试路段位于沿江高速，一期测试路线总场8公里



■ 中心场地-基础配套



中心建有指挥中心、运营中心、数据中心等相关测试配套载体，为中心测试高效、安全、稳定提供保障。



04

领导关怀



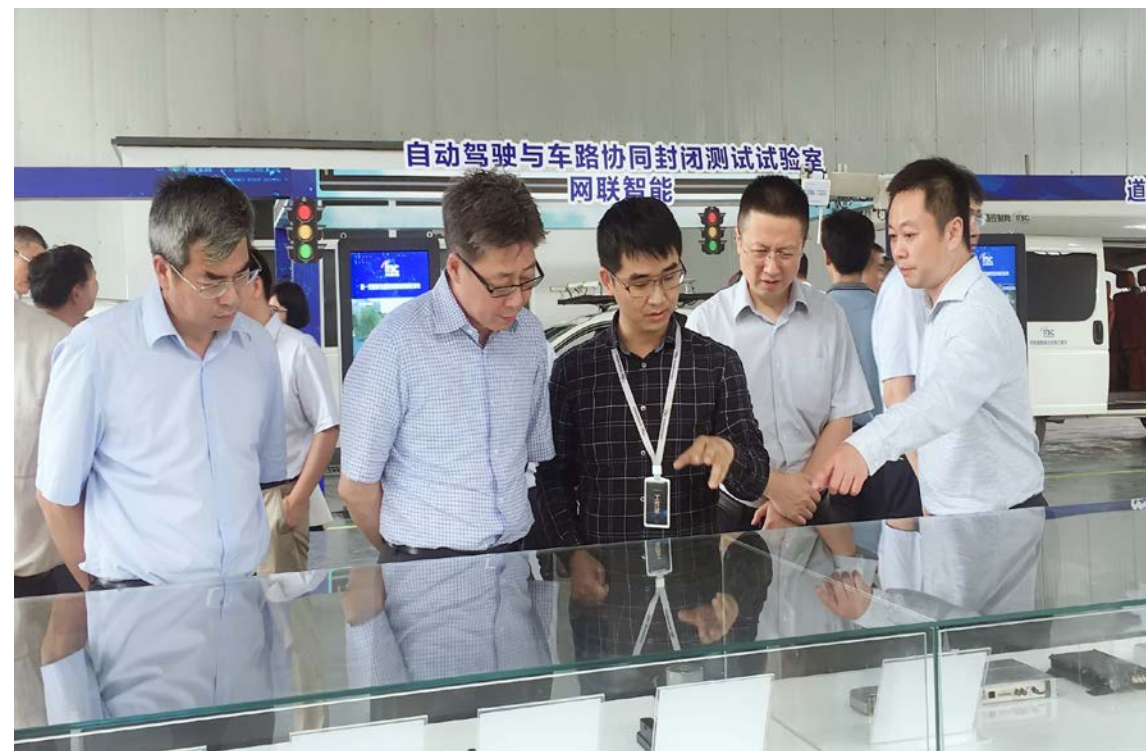
■ 领导关怀



中心自筹建以来，交通运输部领导多次到访关心建设情况。



杨传堂
全国政协副主席、交通运输部党组书记



王志清
交通运输部党组成员兼总规划师、综合规划司司长



感谢您的观看！

■ 国家智能商用车质量监督检验中心 ■
中质智通检测技术有限公司